

Informator dla 45 PDH dotyczący Rajdu Obronnego

Termin: 13-15 kwietnia 2012r.

Miejsce: Szkoła podstawowa nr 2, ul. gen. Tadeusza Kutrzeby 3, Murowana Goślina

Zbiórka: w piątek o 14:00 pod SP3, stamtąd na Rondo Śródka na autobus nr 341 odjeżdżający o 14:40. Dojazd na miejsce o 15:30 na przystanek „Zielone WZG-Kutrzeby”

Powrót: Zakończenie RO godz 12:00, autobus odjeżdża o godzinie 13:08 i 15:33 z przystanku „Zielone WZG-Kutrzeby. Trasa na „Rondo Śródka” trwa 35 minut)

Koszt: 40 zł

Niezbędny ekwipunek: Prowiant: chleb, masło, obkład na 4 posiłki (pasztety, dżem, ser, minimum jedno warzywo itp.), plecak, śpiwór, regulaminowy mundur ZHP* (bluza, spodnie oliwki+ Moro**, pas harcerski, kurtka drużyny – „Sajgonka”, rogatywka, koszulka drużyny, ciężkie buty), lekkie buty (tenisówki lub adidas), ciepły sweter (np. polar), kurtka przeciwdeszczowa, czapka, rękawiczki, kubek, niezbędnik (mogą być sztuczne, w tym nóż do smarowania), bielizna, dres do spania, latarka, przybory do mycia, pisania i czyszczenia butów, ręcznik, dokumenty, zażywane leki- powiadomić szefa pionu.

** - spodnie w plamy moro jeśli ktoś posiada.

Na Rajd Obronny pakujemy się w jeden plecak, oraz bierzemy jeden „mały” pusty plecak, zapakowany w tym dużym. W miejscu noclegu będzie można się przepakować, główną część bagażu zostawiamy, a w mały plecak wkładamy materiały i sprzęty potrzebne na punkcie.

Koniecznieszajrzyj na stronę rajdu: www.rajdobronny fla pl

Znajdziesz tam informacje i szczegóły odnośnie imprezy

Pytania i kontakt:

phm. Adam Pielatowski Tel. 661-545-089 Drużynowy (Komendant Rajdu Obronnego)

phm. Grzegorz Bilewski Tel. 661-925-314 Przyboczny (Szef pionu Wędrowniczego, Zastępca Komendanta)

pwd. Dorota Marciniak Tel .694-169-540 Przyboczna (Szef pionu Harcerskiego, Oboźny)

ćw. Damian Grzymała Tel 781-087-094 Przyboczny (Szef pionu Staszoharcerskiego, główny programowiec)

Porady dla punktowych Rajdu Obronnego

„Co zabrać i założyć by komfortowo spędzić czas na punkcie.”

1. Weźcie buty za kostkę i odzież na każde warunki pogodowe (p-deszcz, ubiór na cebulkę, okulary p-słoneczne itd.). Sajgonka i rogatywka, jeśli posiadacie, **obowiązkowo na wierzch**.
2. Picie i jedzenie na cały dzień, jak i łakocie na poprawę humoru.. (**Termos z ciepłą herbatą na jest nieodzowny**, mamy dostęp do wrzątku w miejscu noclegu). Będzie czas na przygotowanie sobie kanapek.
3. Jeśli twój punkt nie oferuje osłony przed warunkami pogodowymi, postaraj się o **mały namiot** bądź wodoodporną płachtę by zbudować prowizoryczne schronienie. Pamiętaj, żeby zabrać karimatę oraz przedmiot do zabijania czasu (taki który nie będzie irytował towarzyszy). To dobry moment, by zdawać karty jeśli Twój towarzysz jest wyższy stopniem.
4. Weź **naładowany telefon komórkowy i koniecznie posiadaj środki na koncie** by wykonać alarmowe połączenie. W sytuacjach nagłych (kontrola wojskowa, wypadek, inne ważne problemy na punkcie) dzwoń do Komendanta – Adama. Już teraz wpisz sobie do książki telefonicznej jego numer +48 661 545 089. Jeśli będzie potrzeba przyjedzie on na punkt pomóc Ci.
5. Nie zapomnij o przyborach piśmienniczych. Jeśli Twój punkt jest wykonywany na czas, pamiętaj o stoperze. Profesjonalnie wygląda, gdy nie jest on w komórce..

Na większość punktów trzeba podejść pieszo, niosąc własne sprzęty. Umów się z towarzyszami z punktu, tak by nie dublować zabranych rzeczy i tak by każdy dźwigał jak najmniej.

„Jak sprawnie prowadzić punktację.”

1. Gdy patrol przybywa, melduję się u punktowego, podając swoją nazwę i klasyfikację. Odbierz meldunek, potem podaj patrolowemu dłoń, podziękuj i daj 'spocznij!'. Następnie zapisz godzinę o której patrol przyszedł, a dopiero później zacznij wyjaśniać zadanie jakie ich czeka.
2. Ważne jest byś wcześniej kilkakrotnie przemyślał oraz przećwiczył sposób w jaki opowiesz o zadaniu uczestnikom. Możesz uznać, że twoje wyjaśnienia były klarowne, jeżeli uczestnicy nie proszą o powtórzenie.
3. Koniecznie musisz im powiedzieć na co będziesz zwracał uwagę przy punktacji. A jeśli kryteria, które przyjąłeś na początku, okazały się za łatwe do spełnienia to tak już musi zostać do końca gry. Nieuczciwie byłoby gdybyś zmieniał system oceniania w zależności od patrolu.
4. Przemyśl jak rozwiążesz problem gdy na punkcie zrobi się kolejka oraz czy chcesz by nowo przybyli podglądali sposób wykonania zadania przez ekipę, która przybyła wcześniej.
5. Uczestnicy zaczynają wykonywanie zadania na twój sygnał. Przez cały czas wykonywania zadania nie spuszczasz ich z oka. Gdy skończą zapisz na karcie do oceniania czas w jakim wykonali zadanie i/lub wynik punktowy.
6. Odpowiedz uczestnikom na pytanie jak im poszło, lecz nie wolno ci pokazywać im karty punktacji. Jeśli nie ma kolejki, niech się odmeldują. W przeciwnym przypadku należy szybko przejść do obsługi następnego patrolu.
7. Gdy minie godzina podana wcześniej na odprawie nie przyjmuj na punkt żadnego więcej patrolu. Pozwól tylko dokończyć tym, co są w trakcie jego wykonywania. Następnie zwińcie swoje sprzęty i punkt, zadzwońcie pod numer osoby wami zawiadującej i dowiedźcie się czy macie iść na miejsce zbiórki, czy czekać na auto.
8. Pamiętajcie, że jako punktowi Rajdu Obronnego w sprawach punktacji macie władzę absolutną. Nie nadużywajcie jej! Gdyby jednak jakiś patrol próbował wpłynąć na waszą ocenę nie dajcie się zdominować. W razie potrzeby, udajcie kapitulację, a gdy sobie pójda dzwońcie do osoby wami zawiadującej. Najczęstszym zaleceniem będzie im wpisanie jako wynik „uśmiechniętego zera z zezem i diabelskimi różkami”. W komentarzach opiszcie szczegółowiej ich zachowanie. Pamiętajcie jednak o tym, że przyjechali się oni tutaj dobrze bawić i ich zadowolenie jest naszym priorytetem.

W razie wszelkich kłopotów i wątpliwości dzwońcie do osób wami zawiadujących. A jeśli będą dzwonić do Was, odbierzcie i dostosujcie się do ich poleceń.

Miejsce na zapisanie kontaktu do towarzyszy z punktu:

- 1.
- 2.
- 3.